

Einbauanleitung Twin-Tec-Rußfilterkat

Version 1.0 ; Seite 1 von 1

Verwendungsbereich:

TWIN-TEC

Hersteller : FIAT
Typ : 199
Modell : Grande Punto
Motor : 199A2000 / 199A3000
Bestellnummer : 25 51 35 04

Anlage: Einbau

0. Bauteilübersicht

ZS = Zusatzsystem

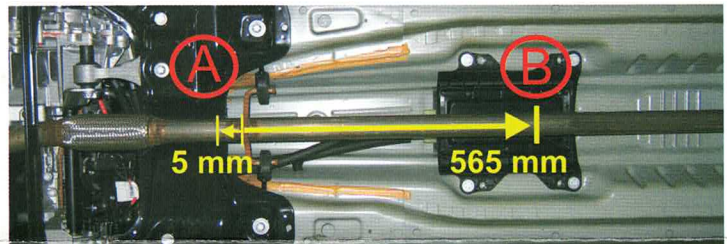
Der **Twin-Tec-Rußfilterkat** wird zusätzlich in die originale Abgasanlage eingebaut.

Achtung: Weiterverwendung vorhandener Katalysatoren siehe Beiblatt:
Hinweise für die Einbauwerkstatt!



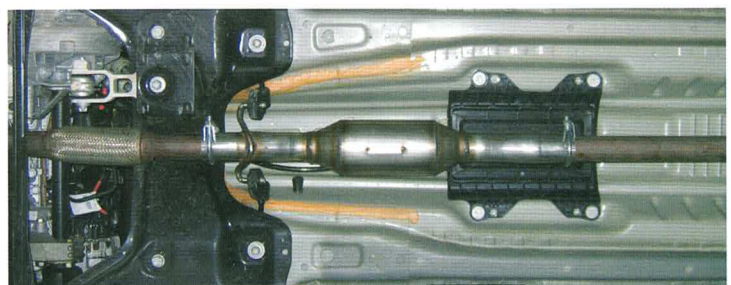
1. Originale Abgasanlage trennen

- ausgehend von der Schweißnaht des originalen Halters 5 mm Richtung Motor die Schnittstelle (A) anzeichnen;
- ausgehend von der Schweißnaht des originalen Halters 565 mm Richtung Endschalldämpfer die Schnittstelle (B) anzeichnen;
- Trennung mit geeigneten Hilfsmittel durchführen;
- abgetrenntes Abgasrohr entfernen;



2. Twin-Tec-Rußfilterkat einbauen

- Bei der **55 kW Version** werden die Adapterrohrstücke bündig auf beiden Seiten in das Rohr des **Twin-Tec-Rußfilterkat** eingesteckt
- **Twin-Tec-Rußfilterkat** in die Abgasanlage einsetzen, dabei den mitgelieferten Anbausatz verwenden;
- **Twin-Tec-Rußfilterkat** ausrichten;
- Rohrschellen festziehen;



Achtung: Typenschild muß von unten lesbar sein!

3. Nach dem Einbau

Nach dem Einbau ist die Abgasanlage auf festen Sitz und Dichtigkeit zu prüfen.

Abbildungen können aufgrund von Prototypenbauteilen leicht vom Serienzustand abweichen.

Achtung!

Nach dem Einbau ist KEINE gesonderte AU durchzuführen.

Die Abgasuntersuchung nach §47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIIIa ist erst zu dem Zeitpunkt erforderlich, der in den Fahrzeugpapieren ausgewiesen ist. Die Anleitungen und Sollwerte des Fahrzeugherstellers sind dabei zu beachten.